



MaKo

consulting

ul. Peowiaków 9/27

22-400 Zamość

NIP:825-211-39-89

www.makoconsulting.com.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZADANIE	PRZEBUDOWA ULICY PARTYZANTÓW (OD SKRZYŻOWANIA ULIC ODRODZENIA - ORLĄT LWOWSKICH - PARTYZANTÓW DO SKRZYŻOWANIA ULIC REJA-OGRODOWA-LWOWSKA-PARTYZANTÓW) W ZAMOŚCIU
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU
INWESTOR	MIASTO ZAMOŚĆ RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ
ZAWARTOŚĆ	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	

15 PAŹDZIERNIK 2020 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania	3
2. Inwestor.....	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Istniejący stan zagospodarowania	4
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	4
6. Opis projektowanego oznakowania	5
7. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu.....	6
8. Wykaz znaków pionowych i poziomych.....	6
9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	7

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny
2. Stała organizacja ruchu

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu dla „Przebudowa ulicy Partyzantów (od skrzyżowania ulic Odrodzenia - Orląt Lwowskich - Partyzantów do skrzyżowania ulic Reja - Ogrodowa – Lwowska -Partyzantów) w Zamościu”

2. Inwestor:

Miasto Zamość
ul. Rynek Wielki 13
22-400 Zamość

3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1642)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r . Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 24 marca 2017 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 nr 0 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 1415)
- Wizje lokalne i pomiary własne uzupełniające w terenie.

4. Istniejący stan zagospodarowania

Przedmiot opracowania stanowi odcinek ul. Partyzantów (od skrzyżowania ulic Odrodzenia - Orląt Lwowskich - Partyzantów do skrzyżowania ulic Reja - Ogrodowa – Lwowska -Partyzantów) w Zamościu. Ulicę Mikołaja Reja, Lwowską oraz Ogrodową stanowią ulice o dwóch pasach ruchu, które poszerzono w obrębie skrzyżowania do trzech pasów ruchu. Natomiast ul. Partyzantów składa się z czterech pasów ruchu, po dwa pasy ruchu w danym kierunku ruchu. Zagospodarowanie ulic charakteryzuje się nawierzchnią asfaltową, wzdłuż których zostały zlokalizowane chodniki, ciągi pieszo-rowerowe, a także zieleńce. Wszystkie chodniki zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie Nowego Rynku charakteryzują się nawierzchnią z płyt chodnikowych betonowych. Chodnik w ciągu ul. Partyzantów od Kościoła Świętego Krzyża w kierunku Starego Miasta został wykonany z kostki brukowej betonowej. Taką samą nawierzchnią charakteryzują się ciągi pieszo-rowerowe występujące na niniejszym obszarze. Dodatkowo wzdłuż ulicy Partyzantów znajdują się obustronne opaski bezpieczeństwa o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, zaś zjazdy zarówno indywidualne jak i publiczne, a także zatoki autobusowe zostały wykonane z kostki brukowej betonowej. Ponadto na niniejszym obszarze znajduje się oświetlenie uliczne oraz oznakowanie poziome i pionowe. W podłożu stwierdzono obecność uzbrojenia podziemnego które stanowi: sieć gazowa, telekomunikacyjna, elektroenergetyczna, wodociągowa, kanalizacyjna.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano przebudowę ulicy Partyzantów, przebudowę istniejących skrzyżowań z przedmiotową ulicą w tym istniejącego skrzyżowania ul. Partyzantów z ul. Mikołaja Reja, Lwowską oraz Ogrodową na skrzyżowanie typu Rondo. Projekt zakłada realizację ronda o średnicy wyspy równej 10 m, która zostanie obramowana krawężnikami granitowymi 20x30x100cm o odsłonięciu 12cm, pierścienia wokół wyspy o szerokości 2m o nawierzchni z kostki granitowej łupanej, który zostanie obramowany krawężnikami granitowymi ułożonymi na płask, a także jezdni o nawierzchni asfaltowej i szerokości 7,5m. Jezdnie na skrzyżowaniu oraz w sąsiedztwie Nowego Rynku obramowano krawężnikami granitowymi 20x30x100cm o odsłonięciu 12cm, zaś w miejscu wyznaczonym na przejścia dla pieszych, krawężnikami granitowymi wtopionymi 20x30x100cm o odsłonięciu 0cm. W okolicach Nowego Rynku

zaprojektowano także chodniki oraz ciąg wspólny, których lokalizację wskazano w części graficznej. Ciągi komunikacji pieszej, zaprojektowano z płyt chodnikowych betonowych 50x50cm w kolorze grafitowym, zaś ciąg wspólny o szerokości łącznej 3,5m zlokalizowany w ciągu ul. Mikołaja Reja, zaprojektowano jako ciąg o nawierzchni asfaltowej. Ulicę Partyzantów od km 0+000,00 w kierunku projektowanego ronda, zaprojektowano jako ulicę 4 pasową, po dwa pasy ruchu w danym kierunku, o łącznej szerokości 12,0m oraz o nawierzchni asfaltowej. Ulicę obramowano od km 0+000.00 do km 0+493.03 krawężnikami betonowymi o wymiarach 20x30x100cm i odsłonięciu 12cm, zaś na dalszym odcinku do skrzyżowania typu rondo – krawężnikami granitowymi o wymiarach 20x30x100cm i odsłonięciu 12cm. Ponadto na opracowywanym odcinku, zaprojektowano zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego, zjazdy publiczne o nawierzchni asfaltowej, dwie zatoki autobusowe o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, ciągi wspólne, a także ciągi komunikacji pieszej i rowerowej. Dodatkowo projekt zakłada przesunięcie istniejących słupów oświetleniowych zgodnie z częścią graficzną załączoną do niniejszego opracowania oraz przebudowę fragmentu ul. Gminnej. W skład niniejszej przebudowy wchodzi przebudowa dwupasowej jezdni na jezdnię o nawierzchni asfaltowej i szerokości całkowitej równiej 7,0m, przebudowa obustronnych chodników oraz parkingu w ramach którego zaprojektowano dziewięć miejsc parkingowych pod kątem 45 stopni w tym jedno dla osób z niepełnosprawnościami. Dodatkowo projekt zakłada budowę kanalizacji deszczowej, przebudowę oświetlenia ulicznego oraz budowę kanału technologicznego, zgodnie z załącznikiem graficznym.

6. Opis projektowanego oznakowania

Wloty ulic oznakowano znakami A-7 wraz ze znakiem D6. Przed skrzyżowaniami zaprojektowano znaki D-1. Ze względu na zaprojektowanie ścieżki rowerowej zaprojektowano oznakowanie poziome P-23 oraz oznakowanie na przejściu w postaci znaku P10/11. Ciąg pieszo rowerowy został oznakowany poprzez znaki pionowe C 13/16 oraz C13a/16a. Na wyspach przy rondzie zaprojektowano znakiem C-9. Nowe skrzyżowanie typu rondo oznakowano znakami poziomymi oraz pionowymi takimi jak: A-7 i C12.

Na przejściu na ul. Partyzantów zaprojektowano przejście aktywne ze znakami D-6b wzbudzonymi poprzez czujniki ruchu. Na jezdni zaprojektowano aktywne punktowe elementy

najezdniowe LED dwustronne w osłonie żeliwnej. Aktywne elementy wzbudzają się tylko i wyłącznie kiedy pieszy lub piesi są w strefie oczekiwania. Do zasilania należy użyć paneli fotowoltanicznych lub przyłącza do lampy oświetleniowej. Oznakowanie poziome na ww. przejściu należy wykonać w formie biło-czerwonej w technologii grubowarstwowej. Pozostałe oznakowanie poziome należy wykonać w kolorze białym w technologii grubowarstwowej.

Szczegółowe rozwiązania znajdują się w części graficznej.

7. Warunki wykonania stałej organizacji ruchu:

Lokalizacja oznakowania winna zostać ustawiona w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym w sposób umożliwiający jego najlepszą możliwą widoczność. Symbole znaków i słupków w opracowaniu nie odzwierciedlają ich rzeczywistych rozmiarów. Po wykonaniu prac oznakowanie docelowe musi stanowić przedmiot oddzielnego odbioru branżowego z udziałem inspektora nadzoru, przedstawiciela właściwej rzeczowo Komendy Policji, organu zarządzającego ruchem i Inwestora.

Warunki wykonania oznakowania pionowego i poziomego:

- należy zastosować oznakowanie z grupy znaków wielkości średnich.
- konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych ogniowo o średnicy 70 mm. Od góry słupek powinien być zabezpieczony kapturkiem.
- tarcze znaków drogowych powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo o grubości 1,5 mm z podwójnie zagiętymi krawędziami na całym obwodzie oraz z profilami usztywniająco - montażowymi.
- lico tarczy znaku wykonane z folii odblaskowej Typ 2 (charakterystyczny widok plastra miodu)
- **należy zastosować oznakowanie poziome grubowarstwowe**

8. Wykaz znaków pionowych i poziomych

□ Znakowanie pionowe

Data modyfikacji: 23.09.2020 (14:30:32)

Nazwa	Szt.
A-29	2
D-6	14
C-13a	1
D-2	4
A-7	19
T-0	1
E-1	3
T-27	6
D-18a	1
T-29	1
T-30g	1
D-18	1
B-35	3
B-36	6
D-1	12
F-10	2
C-12	6
C-9	4
B-18	5
F-6	1
A-17	2
C-13/16	20
C-16	3
B-21	1
B-1	1
D-15	2
C-5	2
B-2	2
D-6b	15

□ Znakowanie poziome

Data modyfikacji: 23.09.2020 (10:01:23)

Nazwa	Dł./Pow./Szt.	Pow. mal.
P-21a	58.12	22.08
P-23	88.00	58.08
P-26	26.00	17.94
P-11	7.26	3.50
P-1e	142.28	17.06
P-1b	618.46	24.74
P-4	356.68	85.62
P-2a	103.28	12.40
P-1d	99.94	6.00
P-1c	61.96	7.44
P-24	1.00	0.38
P-7b	158.44	38.01
P-7a	106.76	12.82
P-8d krótki	5.00	7.45
P-8e krótki	5.00	10.95
P-10	55.97	143.56
P-2b	32.39	7.77
P-13	48.49	12.72
P-14	48.73	18.29
P-3b	16.28	2.93

Konstrukcje

Data modyfikacji: 23.09.2020 (14:30:32)

Nazwa	Szt.
Stupek	64
Stupek+wspornik-lewy	22
Podwójny stupek	2

9. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 15.12.2022r.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan Orientacyjny

skala : 1:10 000

2. Stała organizacja ruchu

skala : 1:500